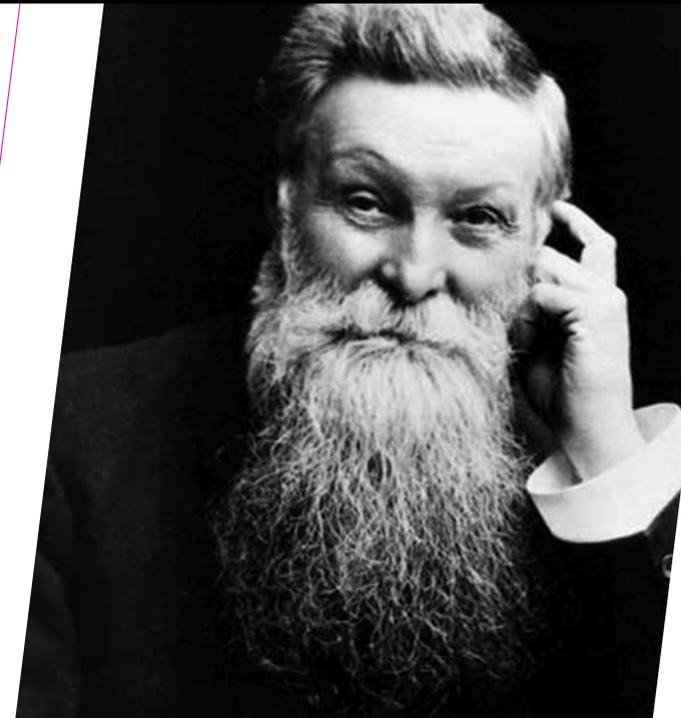


DUNLOP

SEGURANÇA, CONFIANÇA, DURABILIDADE.
FAÇA O SEU MUNDO GIRAR ASSIM.

**CATÁLOGO DE PRODUTOS » CARROS DE PASSEIO » SUVs » 4X4 (4WD) » VANS
» ÔNIBUS E CAMINHÕES**

DUNLOP. A ORIGEM.



J. B. Dunlop

*Em 1888, **John Boyd Dunlop**, um médico veterinário escocês, inventou o primeiro pneu.*

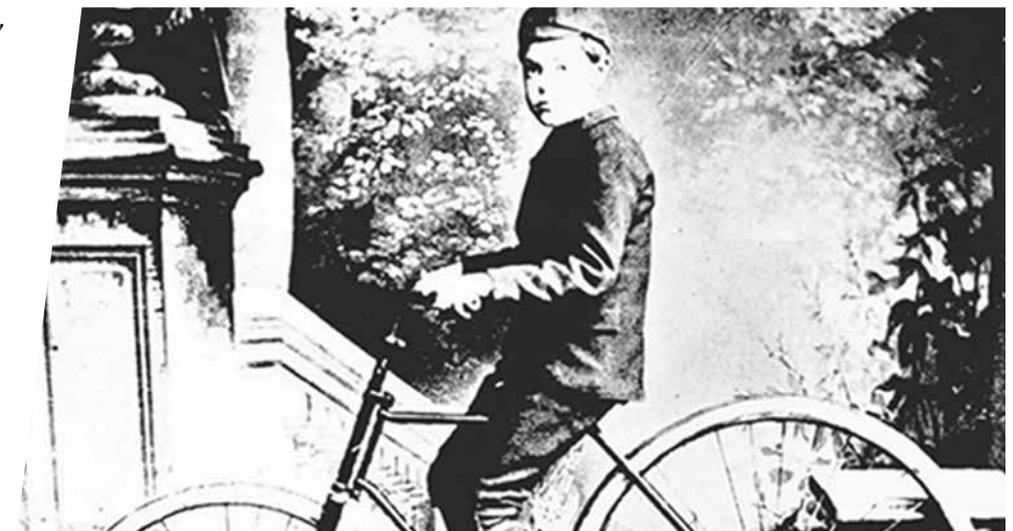
***J. B. Dunlop** fez diversos experimentos para aliviar o desconforto de seu filho ao dirigir um triciclo, o que levou à criação do pneu com ar ou pneumático.*

A partir daí, essa nova e extraordinária ideia contribuiu muito para o desenvolvimento da sociedade automotiva contemporânea.

*Desde então, por mais de 100 anos, a **DUNLOP** vem se desenvolvendo no mercado de pneus.*



Dunlop e uma bicicleta com pneus



Johny, filho de J. B. Dunlop

O primeiro pneu
fabricado de
forma doméstica
no Japão.



SP SPORT MAXX
Nova geração de pneus
da marca **DUNLOP**. Criado
para elevar a performance
de direção ao mais alto nível.



Produtos para golfe e tênis



**Peças de
precisão de
borracha**

DUNLOP é uma marca
europeia pioneira na
tecnologia de pneus
pertencente ao Grupo
Sumitomo, uma empresa
com mais de 100 anos
de história.

Sede da Sumitomo Rubber Group na cidade de Kobe, Japão.

SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

» **Filosofia do Sumitomo Rubber Group**

Nós, da Sumitomo Rubber Group nos empenhamos ao máximo para
satisfazer nossos funcionários e consumidores, enriquecer a vida das
pessoas em todo o mundo e, conseqüentemente, contribuir para o
desenvolvimento sustentável da sociedade. Nós temos o anseio por
criar novos valores de vida, tanto hoje quanto no futuro.

DUNLOP
É ASSIM QUE O MUNDO GIRA

**Em 2013
é inaugurada a primeira
fábrica DUNLOP no Brasil.**





***CONFIRA AS INFORMAÇÕES SOBRE O SEU PNEU DUNLOP.
E GANHE UM NOVO HORIZONTE EM TERMOS DE QUALIDADE.***

SUMÁRIO

<i>COMO LER O SEU PNEU</i>	6
<i>INFORMAÇÕES GERAIS</i>	8
<i>PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO</i>	11
<i>PNEUS PARA VEÍCULOS SUVs / 4X4 (4WD) / VANs</i>	19
<i>PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS</i>	25
<i>INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA</i>	32

COMO LER O SEU PNEU

» Marcação da lateral do pneu

Na lateral do pneu estão gravadas informações completas para o benefício dos usuários, tais como: medida (largura, altura e diâmetro do aro), fabricação, índice de carga, velocidade etc.

» Marcações laterais



Além das referências anteriores, as seguintes informações também podem estar gravadas:

- » TL: Tubeless, para pneus sem câmara
- » M+S, para pneus para lama e neve
- » LT, para pneus de camioneta
- » País de origem
- » Direção da flecha de rotação para um pneu direcional
- » TWI - Abreviação para "Tread wear indicator", sigla que identifica o máximo consumo de rodagem
- » Triângulo para indicar a localização do TWI etc.

Medidas padrão
Euro-métrico

Largura da seção
do pneu (mm)

Construção:
R = Radial
/D = Diagonal

Índice de carga
(carga máxima
a transportar)

Modelo do pneu

225/55R17 97W SP SPORT MAXX

Relação entre
altura e largura
da seção

Diâmetro
do aro
(polegadas)

Índice
de velocidade

Medidas TRA

P225/60R16 97H SP SPORT MAXX

Categoria do pneu:
P = Passeio
LT = Camioneta

» **Código DOT e número de série do pneu**

Um número de série está gravado na lateral do pneu e entrega uma informação útil a todos os usuários. Os pneus exportados para a América do Norte, Central e outros Países da América do Sul devem levar gravado o DOT seguido desse número de série da seguinte forma:

· Para o mercado brasileiro, alguns de nossos modelos podem contar somente com a gravação do n^o de série.

Código de norma de segurança
DOT dos Estados Unidos

Código de tamanho
do pneu

Data de fabricação semana/ano
Ex.: 12^a semana de 2007

DOT U2 AA XXXX 1207

Código de fábrica
do pneu

Código opcional
para fabricação

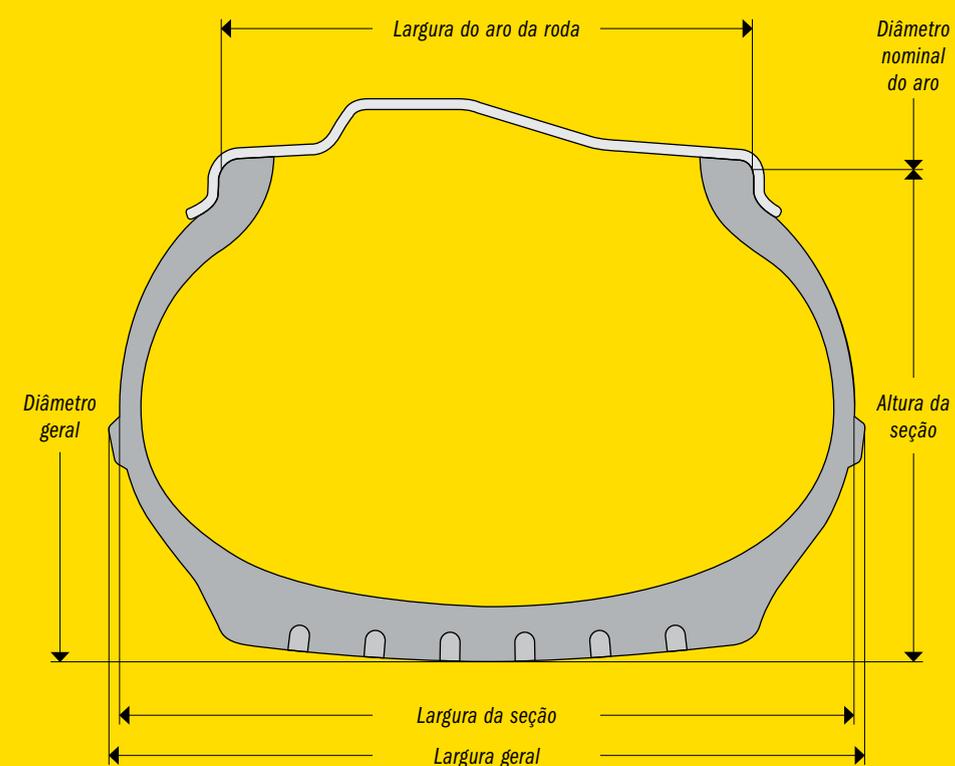
INFORMAÇÕES GERAIS

A **DUNLOP** OFERECE UMA AMPLA GAMA DE PNEUS.

Este Catálogo de Produtos foi desenvolvido para ajudar os usuários a selecionar com facilidade os pneus mais adequados para seus veículos.

*Consultas e solicitações de informações adicionais devem ser direcionadas aos revendedores ou representantes **DUNLOP** mais próximos.*

*Os pneus **DUNLOP** são assegurados pelas principais certificadoras mundiais e também estão de acordo com os requerimentos do INMETRO.*



FUNÇÕES BÁSICAS DOS PNEUS

As funções básicas de um pneu são a capacidade de suportar determinada carga a certa velocidade e transmitir as forças de direção, condução e frenagem.

DIMENSÕES

» Largura do aro da roda

A distância linear nominal entre as extremidades do aro.

» Altura da seção

Metade da distância entre o diâmetro geral e o diâmetro nominal do aro.

» Largura da seção

A distância linear entre as paredes externas das laterais de um pneu inflado, excluindo o relevo devido às marcações, aos elementos decorativos e/ou às bandas protetoras.

» Largura geral

A distância linear entre as paredes externas das laterais de um pneu inflado, incluindo o relevo devido às marcações, aos elementos decorativos e/ou às bandas protetoras.

» Diâmetro geral

O diâmetro de um pneu inflado na superfície exterior da banda de rodagem.

» Diâmetro nominal do aro

É uma figura de código de tamanho usada somente para fins de referência, conforme indicado na designação do pneu e do aro.

» Proporção nominal de aspecto

Proporção percentual da altura da seção com relação à seção do pneu em seu aro teórico.

DESCRIÇÃO DA LATERAL

» Tipo de pneu

Além da designação de tamanho, um pneu pode ser identificado por uma descrição de serviço que consiste em um índice de carga (ou dois índices de carga, no caso de montagens simples/duplas) e um símbolo de velocidade.

» Capacidade de carga

A carga máxima que um pneu tem permissão de carregar sob condições de operacionalidade especificadas.

» Pressão do ar máxima

Máxima pressão admissível pelo pneu em serviço sem que haja riscos à segurança.

» M+S

Pneus especificamente desenvolvidos para lama e neve (inverno). MS, M&S, M.S e M-S também são permitidos.

» Índice de velocidade

O índice de velocidade indica a velocidade máxima na qual um pneu pode levar uma carga correspondente a seu índice de carga nas condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

» Índice de carga

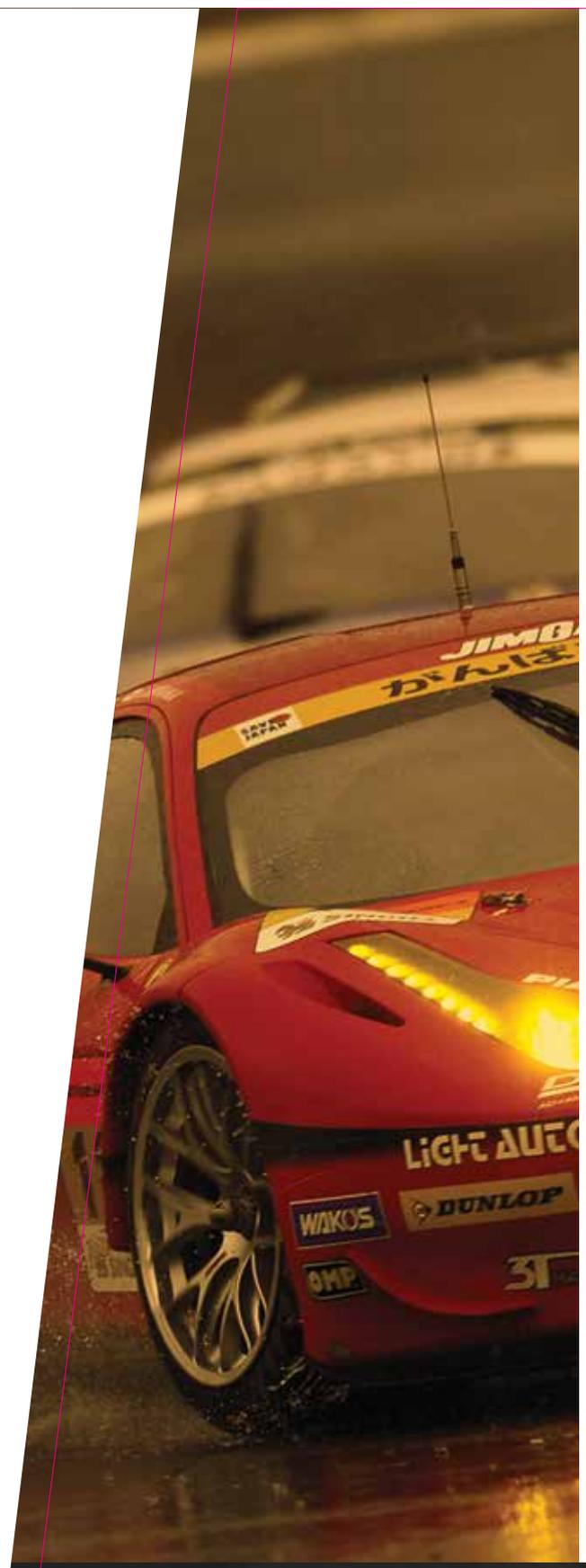
O índice de carga é um código numérico associado à carga máxima que um pneu pode carregar na velocidade indicada por seu símbolo de velocidade em condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

» Reforçado (carga extra)

Pneus de carro de passeio e/ou pneus de motocicleta desenvolvidos para aplicações de transporte de carga superior às versões convencionais.

» Somente para uso temporário

Pneus de carro de passeio projetados para uso temporário apenas para uso como estepe.



ÍNDICE DE VELOCIDADE

O índice de velocidade indica a velocidade máxima na qual um pneu pode levar a carga correspondente ao seu índice de carga nas condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

Índice de velocidade	Velocidade máxima (km/h)
A1	5
A2	10
3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	acima de 300
Marcação cat. de velocidade	
ZR	acima de 240

DICAS PARA PESQUISA:

Favor consultar as seguintes referências para chegar ao pneu que procura. Para mais detalhes, existem guidelines separados para cada categoria.

TT: Com câmara

TL: Sem câmara

MFS: Maximum Frange Sheld - protetor de borda de roda

E-N°: Número certificação ECE (norma europeia)

RF: Reforçado

WLT: Letra branca em relevo

BLT: Letra preta em relevo

OWL: Linha branca delineada

SL: Linha branca fina

BLK: Parede lateral preta

XL: Extra Load - reforçado

PR: Capacidade de lonas

ÍNDICE DE CARGA

O índice de carga é um código numérico associado à carga máxima que um pneu pode carregar na velocidade indicada por seu símbolo de velocidade em condições de serviço especificadas pelo fabricante do pneu.

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
0	45	40	140	80	450	120	1.400	160	4.500	200	14.000	240	45.000
1	46,2	41	145	81	462	121	1.450	161	4.625	201	14.500	241	46.250
2	47,5	42	150	82	475	122	1.500	162	4.750	202	15.000	242	47.500
3	48,7	43	155	83	487	123	1.550	163	4.875	203	15.500	243	48.750
4	50	44	160	84	500	124	1.600	164	5.000	204	16.000	244	50.000
5	51,5	45	165	85	515	125	1.650	165	5.150	205	16.500	245	51.500
6	53	46	170	86	530	126	1.700	166	5.300	206	17.000	246	53.000
7	54,5	47	175	87	545	127	1.750	167	5.450	207	17.500	247	54.500
8	56	48	180	88	560	128	1.800	168	5.600	208	18.000	248	56.000
9	58	49	185	89	580	129	1.850	169	5.800	209	18.500	249	58.000
10	60	50	190	90	600	130	1.900	170	6.000	210	19.000	250	60.000
11	61,5	51	195	91	615	131	1.950	171	6.150	211	19.500	251	61.500
12	63	52	200	92	630	132	2.000	172	6.300	212	20.000	252	63.000
13	65	53	206	93	650	133	2.060	173	6.500	213	20.600	253	65.000
14	67	54	212	94	670	134	2.120	174	6.700	214	21.200	254	67.000
15	69	55	218	95	690	135	2.180	175	6.900	215	21.800	255	69.000
16	71	56	224	96	710	136	2.240	176	7.100	216	22.400	256	71.000
17	73	57	230	97	730	137	2.300	177	7.300	217	23.000	257	73.000
18	75	58	236	98	750	138	2.360	178	7.500	218	23.600	258	75.000
19	77,5	59	243	99	775	139	2.430	179	7.750	219	24.300	259	77.500
20	80	60	250	100	800	140	2.500	180	8.000	220	25.000	260	80.000
21	82,5	61	257	101	825	141	2.575	181	8.250	221	25.750	261	82.500
22	85	62	265	102	850	142	2.650	182	8.500	222	26.500	262	85.000
23	87,5	63	272	103	875	143	2.725	183	8.750	223	27.250	263	87.500
24	90	64	280	104	900	144	2.800	184	9.000	224	28.000	264	90.000
25	92,5	65	290	105	925	145	2.900	185	9.250	225	29.000	265	92.500
26	95	66	300	106	950	146	3.000	186	9.500	226	30.000	266	95.000
27		67	307	107	975	147	3.075	187	9.750	227	30.750	267	97.500
28	100	68	315	108	1.000	148	3.150	188	10.000	228	31.500	268	100.000
29	103	69	325	109	1.030	149	3.250	189	10.300	229	32.500	269	103.000
30	106	70	335	110	1.060	150	3.350	190	10.600	230	33.500	270	106.000
31	109	71	345	111	1.090	151	3.450	191	10.900	231	34.500	271	109.000
32	112	72	355	112	1.120	152	3.550	192	11.200	232	35.500	272	112.000
33	115	73	365	113	1.150	153	3.650	193	11.500	233	36.500	273	115.000
34	118	74	375	114	1.180	154	3.750	194	11.800	234	37.500	274	118.000
35	121	75	387	115	1.215	155	3.875	195	12.150	235	38.750	275	121.500
36	125	76	400	116	1.250	156	4.000	196	12.500	236	40.000	276	125.000
37	128	77	412	117	1.285	157	4.125	197	12.850	237	41.250	277	128.500
38	132	78	425	118	1.320	158	4.250	198	13.200	238	42.500	278	132.000
39	136	79	437	119	1.360	159	4.375	199	13.600	239	43.750	279	136.000

AVISO: Todas as informações neste livreto estão sujeitas a mudanças com ou sem aviso.

VEÍCULOS DE PASSEIO

MUITO MAIS SEGURANÇA A CADA GIRO.



Série	Dimensão do pneu	Índice de carga		SP SPORT MAXX	DIREZZA DZ101 SPORT	SP SPORT LM704 COMFORT	SP SPORT LM703 COMFORT	SP TOURING T1	DIGI-TYRE ECO EC201 ECO
		Standard	Reforçado						
30	245/30R19	-	89	ZR (89) XL					
	235/30R20	-	88	ZR (88) XL					
35	215/35R18	80	84		84W XL				
	215/35R19	-	85		85W XL				
	225/35R19	84	88		88W XL				
	235/35R19	87	91				91W		
40	215/40R17	83	87		87W XL				
	235/40R17	90	94	ZR 94Y XL					
	245/40R17	91	95		91W		95W		
	255/40R17	94	98				ZR 94W		
	215/40R18	85	89				ZR 89W XL		
	225/40R18	88	92		88W				
	235/40R18	91	95		91W		95W		
45	245/40R18	93	97	ZR 93Y	93W	ZR 97W XL	ZR 97W XL		
	205/45R16	83	87		83W				
	215/45R16	86	-		86W				
	205/45R17	84	88	ZR 88W XL	84W				
	215/45R17	87	91		87W	91W	87W		
	225/45R17	91	94	ZR 94Y XL	94W XL				
	235/45R17	94	97	ZR 97Y XL		94W	94W		
	245/45R17	95	99	ZR 95Y	95W				
	205/45R18	86	90	ZR 90W XL					
	225/45R18	91	95		91W	ZR 95W XL	ZR 95W XL		
	245/45R18	96	100		96W				
	245/45R19	98	102	ZR 98Y					
	50	195/50R15	82	86		82V			
205/50R15		86	89				86V		
195/50R16		84	88		84V				
205/50R16		87	91				87V		
225/50R16		92	96				92V		
205/50R17		89	93			89V	89V		
215/50R17		91	95			91V	91V		
55	245/50ZR18	-	-	100Y					
	185/55R15	82	86				82V		
	195/55R15	85	89		85V	85V			
	185/55R17	83	87			83V			
	205/55R16	91	94	ZR 91W	91V	91V			
	215/55R16	93	97	ZR 93Y	93V	93V	93V		
	225/55R16	95	99		95V	95V	95V		
	215/55R17	94	98			94V	94V		
	235/55R17	99	103			99V			
	60	185/60R14	82	86			82H		
175/60R15		81	-			81H	81H		
195/60R15		88	92			88H	88H		
205/60R15		91	95			91V	91H		
205/60R16						92H	92H		
215/60R17							96H		
65	175/65R14	82	86			82H	82H	82T	82T
	185/65R14	86	90			86H	86H	86T	86T
	175/65R15	84	88					84T	
	185/65R15	88	92			88H	88H		
	195/65R15	91	95			91H	91H		
	205/65R15	94	99			94V	94H		
	215/65R15	96	100				96H		
	205/65R16	95	99				95H		
70	215/65R16	98	102			98H	98H		
	165/70R13	79	83					79T	79T
	175/70R13	82	86					82T	82T
	175/70R14	84	88					84T	84T
185/70R14	88	92					88T	88T	



LINHA DE PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO



RADIAL

» SP TOURING T1

Especialmente desenvolvido para veículos pequenos e médios, esse pneu oferece no momento da compra um excelente custo-benefício, e no uso diário apresenta boa estabilidade em piso molhado e conforto no rodar. Contando com quatro sulcos lineares que permitem boa drenagem de água, especialmente em alta velocidade, o SP Touring T1 é moderno e apresenta cavidades antiaquaplanagem para maior segurança.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
165/70R13	79	T		BLK	TL	0	562	169	5,00	4,00-5,50	7,5
175/70R13	82	T		BLK	TL	0	576	176	5,00	4,50-6,00	7,6
175/65R14	82	T		BLK	TL	0	584	178	5,00	5,00-6,00	7,6
185/65R14	86	T		BLK	TL	0	596	189	5,50	5,00-6,50	7,7
175/70R14	84	T		BLK	TL	0	602	176	5,00	4,50-6,00	7,6
185/70R14	88	T		BLK	TL	0	616	189	5,50	4,50-6,00	7,7
175/65R15	84	T		BLK	TL	0	609	178	5,00	5,00-6,00	7,6
185/65R15	84	H		BLK	TL	0	603	188	5,50	5,00-6,50	7,7



RADIAL

» ECO EC201

A melhor opção em segurança e durabilidade. Perfeito para quem busca economia sem abrir mão da pegada na estrada.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
165/70R13	79	T		BLK	TL	0	562	170	5,00	4,00-5,50	6,3
175/70R13	82	T		BLK	TL	0	573	177	5,00	4,50-6,00	7,3
175/65R14	82	T		BLK	TL	0	583	175	5,00	5,00-6,00	7,7
185/65R14	86	T		BLK	TL	0	594	186	5,50	5,00-6,50	7,8
175/70R14	84	T		BLK	TL	0	600	177	5,00	4,50-6,00	7,3
185/70R14	88	T		BLK	TL	0	616	188	5,50	4,50-6,00	7,4

RADIAL

» SP SPORT LM703

Conforto e desempenho na medida certa para quem busca alta performance com segurança e muito estilo.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
185/60R14	82	H		BLK	TL	0	577	185	5,50	5,00-6,50	7,7
175/65R14	82	H		BLK	TL	0	582	177	5,00	5,00-6,00	7,6
205/50R15	86	V		BLK	TL	0	590	210	6,50	5,50-7,50	7,8
185/55R15	82	V		BLK	TL	0	588	195	6,00	5,00-6,50	7,6
175/60R15	81	H		BLK	TL	0	593	173	5,00	5,00-6,00	7,6
195/60R15	88	V		BLK	TL	0	615	197	6,00	5,50-7,00	7,8
205/60R15	91	H		BLK	TL	0	627	204	6,00	5,50-7,50	7,8
185/65R15	88	H		BLK	TL	0	621	188	5,50	5,00-6,50	7,7
195/65R15	91	H		BLK	TL	0	634	201	6,00	5,50-7,00	7,8
205/65R15	94	H		BLK	TL	0	646	207	6,00	5,50-7,50	8,0
215/65R15	96	H		BLK	TL	0	659	222	6,50	6,00-7,50	7,9
205/50R16	87	V		BLK	TL	0	614	211	6,50	5,50-7,50	7,8
225/50R16	92	V		BLK	TL	0	636	220	7,00	6,00-8,00	8,1
215/55R16	93	V		BLK	TL	0	644	222	7,00	6,00-7,50	7,9
225/55R16	95	V		BLK	TL	0	656	232	7,00	6,00-8,00	8,0
205/60R16	92	H		BLK	TL	0	653	207	6,00	5,50-7,50	7,8
205/65R16	95	H		BLK	TL	0	673	209	6,00	5,50-7,50	7,9
215/65R16	98	H		BLK	TL	0	687	220	6,50	6,00-7,50	7,9
245/40R17	95	W	0	BLK	TL	0	628	249	8,50	8,00-9,50	8,1
255/40ZR17	94	W		BLK	TL	0	640	258	9,00	8,50-10,00	8,2
215/45R17	87	W		BLK	TL	0	627	213	7,00	7,00-8,00	7,9
235/45R17	94	W		BLK	TL	0	645	237	8,00	7,50-9,00	8,1
205/50R17	89	V		BLK	TL	0	644	211	6,50	5,50-7,50	7,8
215/50R17	91	V		BLK	TL	0	654	225	7,00	6,00-7,50	7,9
215/55R17	94	V		BLK	TL	0	673	224	7,00	6,00-7,50	7,9
215/60R17	96	H		BLK	TL	0	690	219	6,50	6,00-7,50	7,9
235/35R19											
215/40ZR18	89	W	0	BLK	TL	0	632	217	7,50	7,00-8,50	7,9
235/40R18	95	W	0	BLK	TL	0	646	243	8,50	8,00-9,50	8,0
245/40ZR18	97	W	0	BLK	TL	0	655	247	8,50	8,00-9,50	8,0
225/45ZR18	95	W	0	BLK	TL	0	657	225	7,50	7,00-8,50	7,9



LINHA DE PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO

RADIAL

» SP SPORT LM704

Alta performance é a tônica desse modelo. Destinado a uma ampla gama de veículos (sedãs, SUVs e compactos), esse pneu oferece sempre um rodar com conforto, maciez e alta durabilidade. Complementando essas qualidades, sua banda de rodagem contém sílica, para melhoria dos índices de consumo de combustível. As características do LM704 aqui reunidas asseguram dirigibilidade, resistência ao desgaste e satisfação para os mais exigentes motoristas.



Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
185/60R14	82	H		BLK	TL		0	578	189	5,50	5,00-6,50	8,0
175/65R14	82	H		BLK	TL		0	584	177	5,00	5,00-6,00	8,0
185/65R14	86	H		BLK	TL		0	596	189	5,50	5,00-6,50	8,1
195/55R15	85	V		BLK	TL	0	0	595	201	6,00	5,50-7,00	8,1
175/60R15	81	H		BLK	TL		0	591	177	5,00	5,00-6,00	7,9
195/60R15	88	H		BLK	TL		0	615	201	6,00	5,50-7,00	8,2
205/60R15	91	V		BLK	TL		0	627	209	6,00	5,50-7,50	8,3
185/65R15	88	H		BLK	TL		0	621	189	5,50	5,00-6,50	8,1
195/65R15	91	H		BLK	TL		0	635	201	6,00	5,50-7,00	8,2
205/65R15	94	V		BLK	TL		0	647	209	6,00	5,50-7,50	8,3
185/55R16	83	V		BLK	TL	0	0	610	194	6,00	5,00-6,50	8,0
205/55R16	91	V		BLK	TL	0	0	632	214	6,50	5,50-7,50	8,2
215/55R16	93	V		BLK	TL	0	0	642	226	7,00	6,00-7,50	8,3
225/55R16	95	V		BLK	TL	0	0	654	233	7,00	6,00-8,00	8,3
205/60R16	92	H		BLK	TL		0	652	209	6,00	5,50-7,50	8,3
215/65R16	98	H		BLK	TL		0	686	221	6,50	6,00-7,50	8,3
215/45ZR17	91	W	0	BLK	TL	0	0	626	213	7,00	7,00-8,00	8,2
235/45R17	94	W		BLK	TL	0	0	644	236	8,00	7,50-9,00	8,4
205/50R17	89	V		BLK	TL	0	0	638	214	6,50	5,50-7,50	8,2
215/50R17	91	V		BLK	TL	0	0	648	226	7,00	6,00-7,50	8,3
215/55R17	94	V		BLK	TL	0	0	668	226	7,00	6,00-7,50	8,3
235/55R17	99	V		BLK	TL	0	0	690	245	7,50	6,50-8,50	8,4
245/40ZR18	97	W	0	BLK	TL	0	0	653	248	8,50	8,00-9,50	8,3
225/45ZR18	95	W	0	BLK	TL	0	0	659	225	7,50	7,00-8,50	8,3

RADIAL

» DIREZZA DZ101

Concebido para os entusiastas: aqueles que curtem passar bons momentos atrás do volante. Esportividade e segurança em piso seco ou molhado.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
195/50R15	82	V		BLK	TL	0	0	577	195	6,00	5,50-7,00	7,6
195/55R15	85	V		BLK	TL	0		596	197	6,00	5,50-7,00	7,6
205/45R16	83	W		BLK	TL	0		593	211	7,00	6,50-7,50	7,7
215/45R16	86	W										
195/50R16	80	W		BKL	TL	0		594	215	7,50	7,00-8,00	7,7
205/55R16	91	V		BLK	TL	0	0	643	220	7,00	6,00-7,50	7,8
215/55R16	93	V		BLK	TL	0		643	226	7,00	6,00-7,50	7,8
225/55R16	95	V		BLK	TL	0		655	232	7,00	6,00-8,00	7,9
215/40R17	87	W	0	BLK	TL	0		606	227	7,50	7,00-8,50	7,7
245/40R17	91	W		BLK	TL	0		629	250	8,50	8,00-9,50	8,1
205/45R17	84	W		BLK	TL	0	0	616	212	7,00	6,50-7,50	7,7
215/45R17	87	W		BLK	TL	0	0	624	213	7,00	7,00-8,00	8,0
225/45R17	94	W	0	BLK	TL	0		634	228	7,50	7,00-8,50	7,9
245/45R17	95	W		BLK	TL	0		650	247	8,00	7,50-9,00	8,1
215/35R18	84	W										
225/40R18	88	W		BLK	TL	0	0	636	233	8,00	7,50-9,00	7,9
235/40R18	91	W		BLK	TL	0	0	645	242	8,50	8,00-9,50	8,2
245/40R18	93	W		BLK	TL	0	0	652	248	8,50	8,00-9,50	8,1
225/45R18	91	W		BLK	TL	0	0	659	230	7,50	7,00-8,50	7,9
245/45R18	96	W		BLK	TL	0	0	677	250	8,00	7,50-9,00	8,1
215/35R19	85	W	0									
225/35R19	88	W	0									



LINHA DE PNEUS PARA VEÍCULOS DE PASSEIO



RADIAL

» SP SPORT MAXX

O nome diz tudo. Máxima esportividade, tração e frenagem. Alta tecnologia a serviço de quem busca performance. Esse é um pneu pole position.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
205/55ZR16	91	W		BLK	TL	0	0	630	216	6,50	5,50-7,50	8,1
215/55ZR16	93	Y		BLK	TL	0	0	643	231	7,00	6,00-7,50	8,1
205/45ZR17	88	W	0	BLK	TL	0	0	620	208	7,00	6,50-7,50	8,1
225/45ZR17	94	Y	0	BLK	TL	0	0	636	225	7,50	7,00-8,50	8,1
235/40ZR17	94	Y	0	BLK	TL	0	0	622	241	8,50	8,00-9,50	8,1
235/45ZR17	97	Y	0	BLK	TL	0	0	645	237	8,00	7,50-9,00	8,1
245/45ZR17	95	Y		BLK	TL	0	0	651	241	8,00	7,50-9,00	7,9
205/45ZR18	90	W	0	BLK	TL	0	0	645	208	7,00	6,50-7,50	8,1
245/40ZR18	93	Y		BLK	TL	0	0	652	242	8,50	8,00-9,50	8,1
245/50ZR18	100	Y		BLK	TL	0	0	700	249	7,50	7,00-8,50	8,1
245/30ZR19	(89)		0	BLK	TL	0	0	632	245	8,50	8,00-9,00	8,1
245/45ZR19	98	Y		BLK	TL	0	0	701	246	8,00	7,50-9,00	8,1
235/30ZR20	(88)		0	BLK	TL	0	0	648	240	8,50	8,50	8,1

RADIAL

» ENASAVE 2030

Seu composto de banda de rodagem foi desenvolvido com o uso de nanotecnologia, que reforça as ligações químicas, buscando assim a máxima performance. Com baixa resistência ao rolamento, economia de combustível e maior durabilidade, com toda essa inovação é um excelente desempenho no seco e no molhado.

Dimensão do pneu	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
									Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
185/55R16	83	V		BLK	TL		0	613	192	6,00	5,00-6,50	7,6

Equipamento original do Nissan March SL.

SUVs / 4X4 (4WD) / VANS



DEIXE A CONFIANÇA GIRAR POR VOCÊ.

LINHA DE PNEUS PARA SUVs / 4X4 (4WD) / VANs



RADIAL

» GRANDTREK MT2 WIDE

O pneu **DUNLOP** Grandtrek MT2 leva todo o desempenho da linha Grandtrek para suportar condições adversas de terra, pedras e lama, com total conforto e segurança para o usuário. Se você dirige um SUV ou um 4x4 em pistas off-road, esse é o seu pneu.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
										Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
265/70R16		112	Q		BLK	TL	0	0	778	263	8,00	7,00-9,00	14,4

RADIAL

» GRANDTREK MT1

Desenvolvido para as condições mais pesadas do off-road e para superar desafios. A banda de rodagem autolimpante fornece tração poderosa na lama, no cascalho e em outras condições.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
										Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
30X9,50R15	6	105	N		WLT	TL	0	0	756	250	7,50	6,50-8,50	14,4
31X10,50R15		109	N		WLT	TL	0	0	782	273	8,50	7,00-9,00	14,4



RADIAL

» GRANDTREK AT3

Visual agressivo e condução confortável em asfalto e terra. Com bom compromisso em rodagem off-road leve.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
										Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
30X9,50/R15	6	104	S		OWL	TL	0	0	753	250	7,50	6,50-8,50	12,5
31X10,50/R15	6	109	S		OWL	TL	0	0	777	283	8,50	7,00-9,00	12,8
205/70R15		96	T		BLT	TL	0	0	668	209	6,00	5,00-7,00	9,1
225/70R15		100	T		OWL	TL	0	0	965	235	6,50	6,00-7,50	9,6
LT235/75 R15	6	104/101	S		OWL	TL	0	0	736	240	6,50	6,00-8,00	12,3
225/70R16		103	T		OWL	TL	0	0	723	231	6,50	6,00-7,50	9,6
245/70R16		111	T		OWL	TL	0	0	751	248	7,00	6,50-8,00	10,1
255/70R16		111	T		OWL	TL	0	0	764	259	7,50	6,50-8,50	10,1
265/70R16		112	T		OWL	TL	0	0	779	276	8,00	7,00-9,00	10,1
LT225/75R16	8	110S/111S	S		OWL	TL	0	0	748	223	6,00	6,00-7,00	12,0
LT245/75R16	8	114/111	S		OWL	TL	0	0	776	254	7,0	6,50-8,00	12,5
LT265/75R16	6	112/109	S		OWL	TL	0	0	808	271	7,5	7,00-8,00	12,8
LT235/85R16	10	120/116	R		BLT	TL	0	0	808	214	6,50	6,00-7,00	12,2
225/65R17		102	H		BLT	TL	0	0	725	225	6,50	6,00-8,00	9,6
245/65R17		107	H		BLT	TL	0	0	757	243	7,00	7,00-8,50	10,1
265/65R17		112	S		BLT	TL	0	0	782	270	8,00	7,50-9,50	10,1



LINHA DE PNEUS PARA SUVs / 4X4 (4WD) / VANs



RADIAL

» GRANDTREK AT2

Condução confortável em asfalto e terra e aderência superior em pisos molhados, além de um visual robusto e agressivo como nenhum outro.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF		TL ou TT	MFS	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
											Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
P235/70R16	16	104	S		BLT	TL	0	0	741	235	7,00	6,00-8,00	9,6



RADIAL

» GRANDTREK PT2

Escolha para viagens confortáveis e silenciosas em seu SUV um pneu que alia tranquilidade e estabilidade em altas velocidades e em piso molhado.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF		TL ou TT	MFS	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
											Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
205/70R15		95	S		BLT	TL		0	669	212	6,00	5,00-7,00	8,1
215/60R16		95	H		BLT	TL		0	664	220	6,50	6,00-7,50	7,9
235/60R16		100	H		BLT	TL		0	688	240	7,00	6,50-8,50	7,9
215/70R16		99	S		BLT	TL		0	708	223	6,50	5,50-7,00	8,2
265/70R16		112	H		BLT	TL		0	778	280	8,00	7,00-9,00	8,6
235/60R17		102	V		BLT	TL		0	713	237	7,00	6,50-8,50	8,1
225/65R17		101	H		BLT	TL		0	725	227	6,50	6,00-8,00	7,9
225/55R18		98	V		BLT	TL		0	706	231	7,00	6,00-8,00	8,0
235/55R18		99	V		BLT	TL		0	714	246	7,50	6,50-8,50	8,0
255/55R18		109	V		BLT	TL		0	736	266	8,00	7,00-9,00	8,2
235/60R18		103	H		BLT	TL		0	740	238	7,00	6,50-8,50	7,9

RADIAL

» SP SPORT 270

Perfeito para o asfalto e com possibilidade de uso em trilhas off-road leves, o SP Sport 270 apresenta boa aderência em piso seco e molhado, oferecendo boa estabilidade e dirigibilidade em todas as condições de rodagem.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)	
										Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)		
215/60R17		96	H		BLK	TL	0	0	692	218	6,50	6,00-7,50	8,1

Equipamento original Mitsubishi ASX.



RADIAL

» SP SPORT 01

Pneu assimétrico desenvolvido para rodar no asfalto. Apresenta excelente aderência, estabilidade e ótima dirigibilidade em todas as condições de rodagem.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
										Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
225/60R18		100	H		BLK	TL	0	732	229	7,00	6,00-8,00	8,0

Pneu original da Suzuki Grand Vitara.



LINHA DE PNEUS PARA SUVs / 4X4 (4WD) / VANS



RADIAL PARA VANS

» LT30

Pneu para veículos comerciais (vans e camionetas) com boa durabilidade e conforto ao rodar.

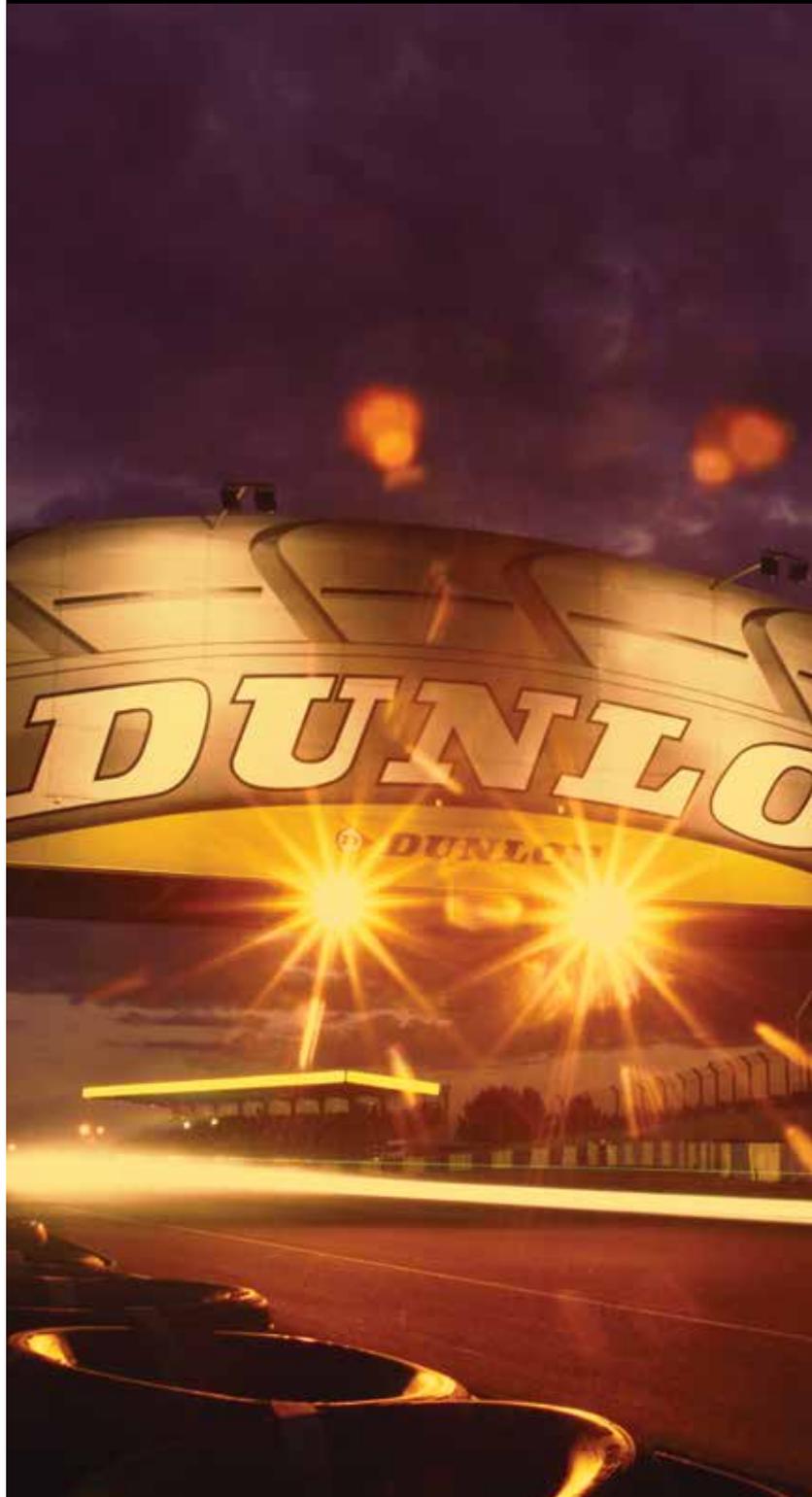
Dimensão do pneu	Índice de resistência	Índice de carga	Índice de velocidade	XL ou RF	TL ou TT	MFS	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
										Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
195/70R15C		104/102	S		BLK	TL	0	654	192	6,00	5,00-6,00	9,2



CAMINHÕES E ÔNIBUS

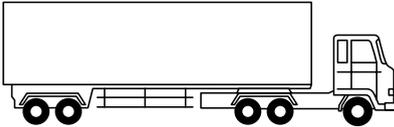
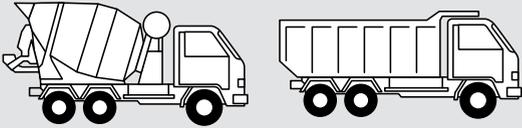
DURABILIDADE QUE GIRA E MOVIMENTA O BRASIL.

PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS



Dimensão do pneu	Longa distância e regional		Misto
	Direcional	Tração	Direcional
9,00R20	-	-	SP811
10,00R20	SP350A	SP431A	SP580A
11,00R22	SP350A	SP431	SP831
215/75R17.5	SP391	SP442	-
275/80R22.5	SP122 / SP391	SP871 / SP431	-
295/80R22.5	SP122 / SP391	SP871 / SP431	SP581
315/80R22.5	SP391	-	

GUIA DE APLICAÇÃO PARA PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS A TABELA INDICA O PNEU MAIS ADEQUADO PARA CADA APLICAÇÃO

	Eixo de direção	Eixo de tração
<p>Longa distância e regional</p> 	<p>SP122 SP350A SP391</p>	<p>SP431A SP871 SP442</p>
<p>Misto</p>  	<p>SP581 SP831 SP811 SP580A</p>	

RADIAL

» SP 391

Combina com a mais avançada tecnologia em construção de pneus, aliando um excelente desempenho para o uso regional e longas distâncias a um alto índice de recapabilidade.

Dimensão do pneu	Índice de resistência	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
215/75R17.5		126/124M	TL	0	775	209	6,00	6,00-6,75	13,0
275/80R22.5	16	149/146L	TL	0	1.023	281	8,25	7,50-8,25	16,2
295/80R22.5	16	152/148M	TL	0	1.055	307	9,00	8,25-9,00	16,5-17,0
315/80R22.5	18	154/150M	TL	0	1.078	312	9,00	9,00-9,75	17,0



RADIAL

» SP 350 A

A perfeita combinação entre alta quilometragem e segurança. Para aplicação em eixos livres e direcionais. Oferece excelente aderência, alto desempenho e ótimo índice de recapabilidade.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-N°	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
10.00R20	16	146/143L	TT	0	1.054	280	7,50	7,00-8,00	15,1
11.00R22	16	150/146K	TT	0	1.082	294	8,00	7,50-8,50	15,1



PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS



RADIAL

» SP 122

Produto destinado a montagem em todas as posições (preferencialmente em eixos direcionais e eixos livres de reboques) e que tem sua aplicação voltada a percursos regionais e de longa distância, apresentando boa relação custo-benefício.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
275/70R22.5	16	148/145J	TL	0	960	276	8,25	7,50-8,25	13,9
275/80R22.5	16	149/146L	TL	0	1.016	284	8,25	7,50-8,25	14,0
295/80R22.5	16	152/148M	TL	0	1.049	306	9,00	8,25-9,00	14,5



RADIAL

» SP 871

Pneu para uso em eixos de tração voltados para uso regional e longa distância, com excelente rendimento quilométrico.

Dimensão do pneu	Índice de resistência	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
275/80R22.5	16	149/146L	TL	0	1.036	285	8,25	7,50-8,25	21,8
295/80R22.5	16	152/148L	TL	0	1.065	305	9,00	8,25-9,00	23,4

RADIAL

» SP 442

A melhor opção para eixos de tração, com excelentes resultados em superfícies molhadas e secas, além de grande rendimento quilométrico, com primeira vida extensa, mas otimizada, preservando a carcaça para o processo de reforma. Um excelente custo-benefício e maior vida útil.

Dimensão do pneu	Índice de resistência	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Aprovada (polegadas)	
215/75R17.5		126/124M	TL	0	777	212	6,00	6,00-6,75	14,7



RADIAL

» SP 431A

Oferece o que há de melhor em inovação, tecnologia e custo-benefício. Proporciona tração em diversos tipos de piso com excelente durabilidade, economia e desempenho. Indicado para usos variados.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
10.00R20	16	146/143L	TT	0	1.062	281	7,50	7,00-8,00	20,2
11.00R22	16	150/146L	TT	0	1.132	294	8,0	7,50-8,50	20,2
295/80R22.5	16	152/148M	TL	0	1.060	308	9,0	8,25-9,00	20,2



PNEUS PARA CAMINHÕES E ÔNIBUS



RADIAL

» SP 581

Pneu de utilização mista, com trajeto de curta a média distância, em percursos de baixa a média severidade. Compostos especiais de rodagem elevam a resistência a cortes e deslocamento.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
295/80R22.5	16	152/148K	TL	0	1.059	305	9,00	9,00-9,75	18,6



RADIAL

» SP 831

Pensado para veículos de serviço urbano/obras de baixa severidade de rodagem, esse é um pneu de uso misto leve, com predominância em condição de asfalto, podendo ser utilizado em todas as posições, preferencialmente em eixo direcional e livre. Sua rodagem conta com desenho voltado à baixa retenção de pedras nos sulcos e resistência a cortes, lacerações e picotamentos.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
11.00R22	16	150/146K	TT	0	1.137	297	8,00	7,50-8,50	16,4

RADIAL

» SP 580 A

Esse é um pneu de utilização mista, com predominância em condição de asfalto, em veículos de serviço urbano/obras que pode ser montado em todas as posições, preferencialmente em eixo direcional e livre. Sua rodagem conta com desenho otimizado para reduzir desgaste irregular e tem boa resistência a cortes, lacerações e picotamentos.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
10,00R20	16	146/143K	TT	0	1061	280	7,50	7,00-8,00	15,8-18,0



RADIAL

» SP 811

Um pneu de utilização mista leve, com predominância para uso no asfalto, em veículos de serviço urbano/obras de baixa severidade de rodagem. Pode ser montado em todas as posições, preferencialmente em eixo direcional e livre. Sua rodagem conta com desenho otimizado para reduzir desgaste irregular e tem boa resistência a cortes, lacerações e picotamentos.

Dimensão do pneu	Capacidade de lona	Índice de carga / índice de velocidade	TL ou TT	E-Nº	Diâmetro geral (mm)	Largura de seção (mm)	Largura do aro		Profundidade da banda de rodagem (mm)
							Medida (polegadas)	Recomendado (polegadas)	
9,00R20	14	141/139K	TT	0	1021	264	7,00	5,50-7,50	14,4



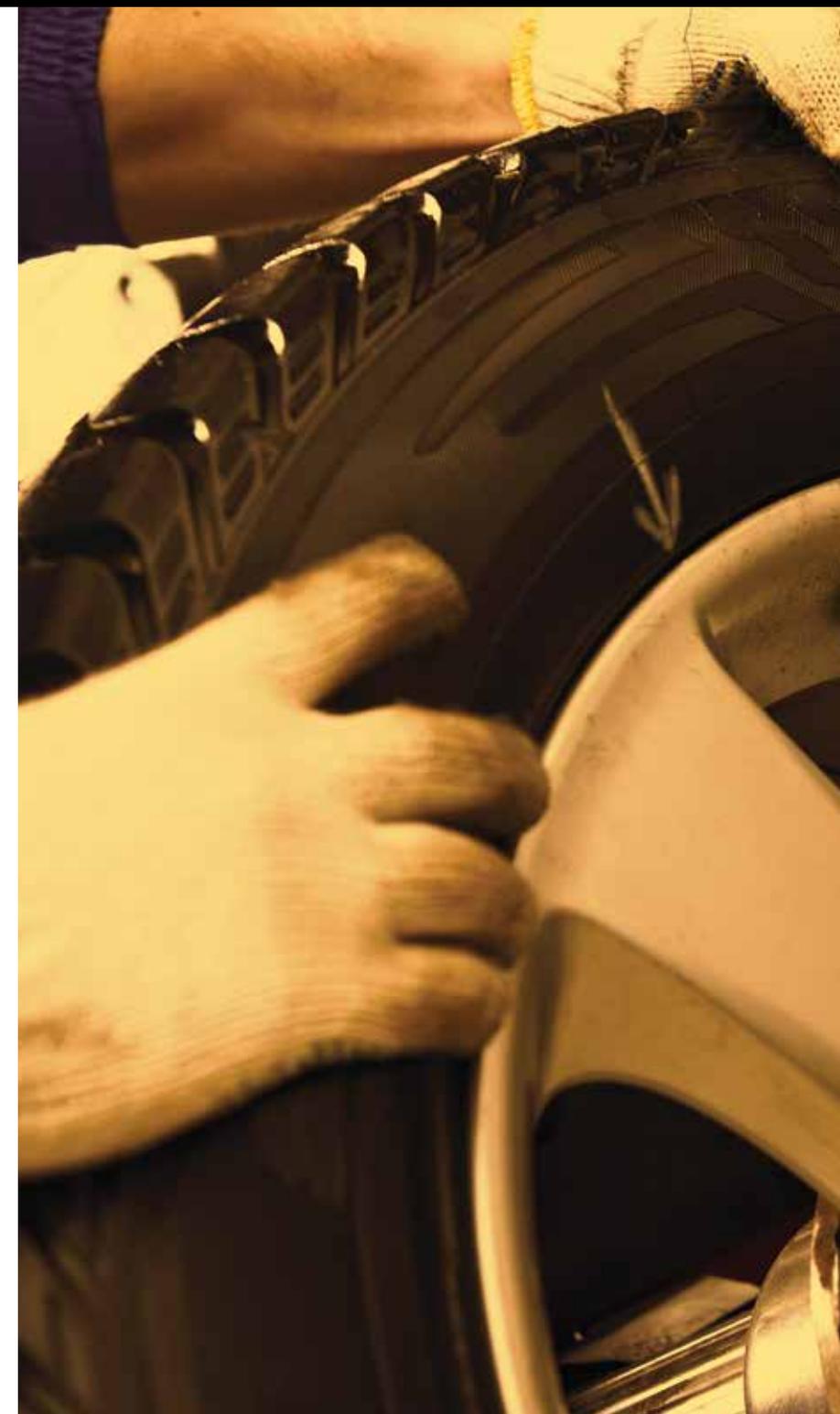
INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

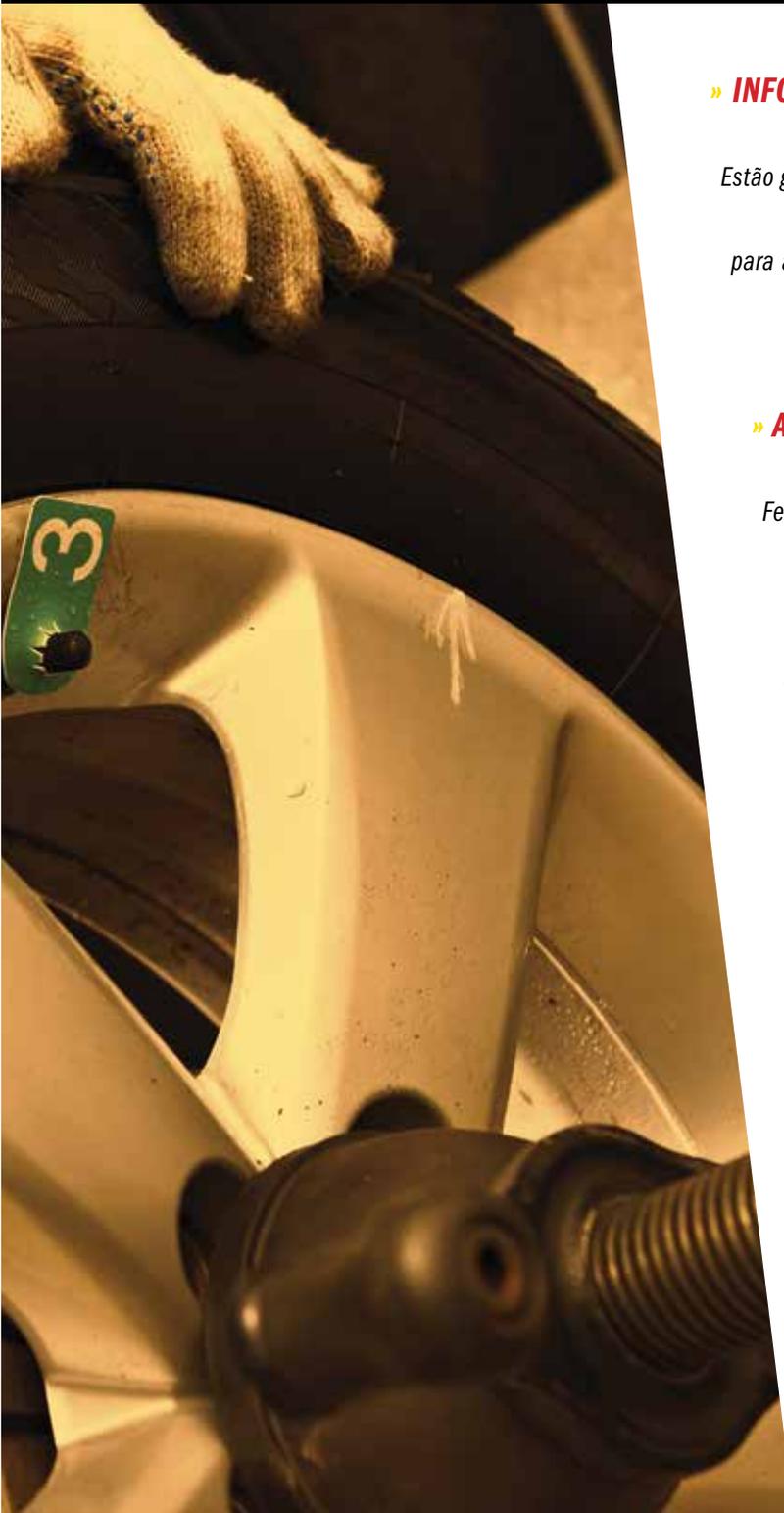
» PARA PNEUS DE CARROS DE PASSEIO / SUVs / 4X4 (4WD) / VANs / CAMINHÕES E ÔNIBUS

Qualquer pneu, por melhor que tenha sido sua construção, pode apresentar problemas em decorrência de furos, danos causados por impacto, pressão de ar inadequada, sobrecarga, desgaste excessivo ou outras condições de uso. Pneus são sensíveis ao uso e todos acabam se desgastando. Um pneu desgastado ou danificado pode apresentar risco de segurança, e uma falha pode levar a acidentes que podem resultar em danos ao veículo, ferimentos ou, até mesmo, mortes.

Para reduzir os riscos de falhas no pneu, observe as instruções a seguir:

- | | |
|---|---|
| 1 | VERIFIQUE com frequência a pressão de ar (calibragem) de todos os seus pneus (incluindo o estepe) quando os pneus estiverem frios, ou seja, quando tiver dirigido poucos km ou depois de estar parado por duas horas ou mais. Não reduza a pressão do ar quando os pneus estiverem quentes: use um manômetro para checar a pressão e mantê-la no nível Recomendado (polegadas) pelo fabricante do veículo. |
| 2 | NUNCA sobrecarregue seus pneus. A capacidade máxima de carga de seu pneu é gravada na parede lateral de cada pneu. |
| 3 | VERIFIQUE seus pneus regularmente prestando atenção em resíduos, protuberâncias, separações, cortes, rasgos ou objetos estranhos presos a ele. Mostre os pneus à loja ou ao revendedor caso qualquer um dos casos acima seja constatado. |
| 4 | NUNCA opere seu veículo acima da velocidade permitida, acima da velocidade máxima para condições de direção ou em velocidade acima daquela recomendada para o pneu que está usando. |
| 5 | EVITE passar sobre objetos que possam danificar os pneus causando impacto ou cortes, como buracos, vidro, metal etc. |
| 6 | NUNCA dirija com pneu liso. Sempre retire os pneus de serviço e substitua-os quando a profundidade do sulco na banda de rodagem tiver apenas 1,6 mm. É ilegal dirigir veículos com pneus cujos sulcos apresentem menos de 1,6 mm de profundidade. |
| 7 | NÃO gire os pneus excessivamente sobre a lama, neve, gelo etc, pois isso pode causar explosão ou desintegração do pneu, assim como falha no eixo. |





» **INFORMAÇÕES IMPORTANTES**

Estão gravadas na parede lateral do pneu. Entre outras informações, a parede lateral contém a medida do pneu, o índice da carga, a carga máxima e a pressão de ar máxima para aquele pneu em particular. Siga sempre as instruções e recomendações do fabricante do veículo, conforme consta no Manual do Proprietário.

» **ADVERTÊNCIA**

Ferimentos graves ou mortes podem decorrer de explosão do encaixe pneu/roda, caso as instruções adequadas de montagem não sejam observadas.

- » **SOMENTE** pessoas especialmente treinadas devem montar os pneus.
- » **SEMPRE** combine o diâmetro do aro com o diâmetro do pneu.
- » **NUNCA** monte um pneu em um aro rachado, torto, enferrujado, danificado ou reparado.
- » **NUNCA** coloque substâncias inflamáveis dentro de um pneu.
- » **SEMPRE** limpe e lubrifique o aro e os talões do pneu.
- » **SEMPRE** use uma mangueira extensora de ar com manômetro e trava de gatilho.
- » **SEMPRE** prenda a roda na máquina de montagem do pneu ou coloque-o em uma caixa de segurança ao inflá-lo.
- » **SEMPRE** fique afastado e **NUNCA** se debruce ou chegue perto do conjunto pneu/aro ao inflá-lo.
- » **NUNCA** infle acima de 40 psi (275 kPa) quando for assentar o talão do pneu.
- » **SEMPRE** ajuste a pressão do pneu às recomendações do fabricante do veículo após os talões estarem assentados.

CAMPOS DE PROVAS SUMITOMO RUBBER

Os campos de provas de pneus da **Sumitomo Rubber em Okayama, Nayoro e Asahikawa** ajudam na evolução de pneus por meio de testes rigorosos conduzidos em muitos tipos de estradas do mundo e em diferentes condições de direção.



» OKAYAMA

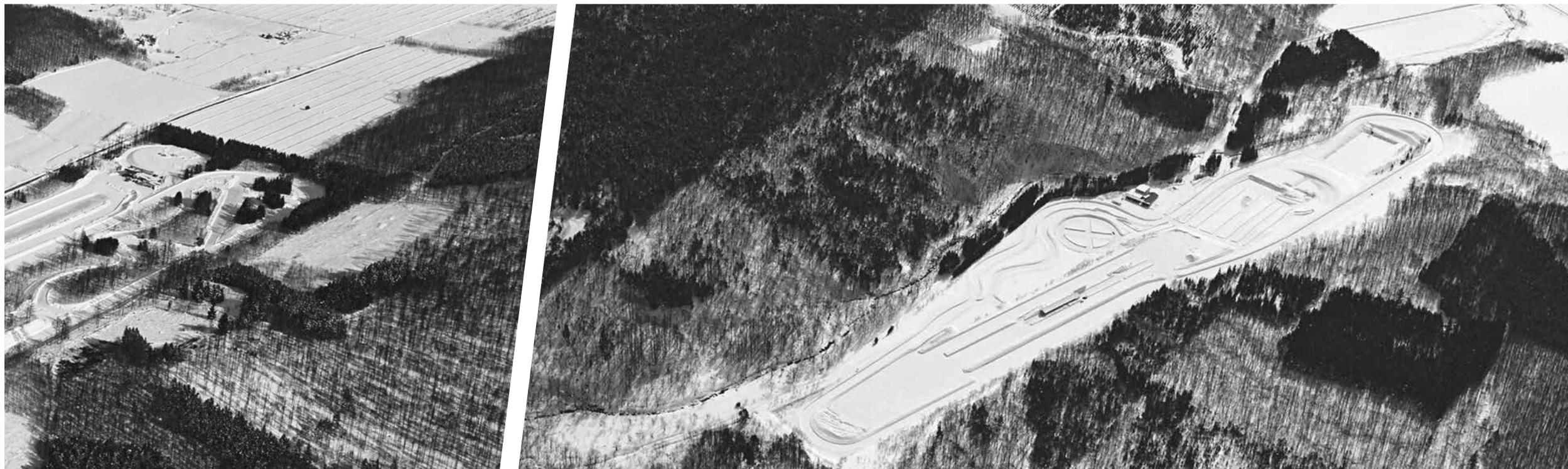
ESSA PISTA SE FUNDE COM AS ESTRADAS DO MUNDO.

A pista de testes da Sumitomo Rubber em Okayama reproduz as estradas do mundo e possibilita uma ampla variedade de condições de direção. O local possui uma área total de 1,000,000 m² totalmente equipada com um circuito principal de 3.200 m, uma pista de testes de estabilidade, estradas molhadas, uma pista de testes de ruído e vibração e equipamentos para avaliar o nível de ruído do pneu, entre outros. Para proporcionar maior segurança e conforto, o local desempenha um papel inestimável na pesquisa e desenvolvimento de pneus de alta performance (que ostentam superior dirigibilidade e conforto), pneus da próxima geração (incluem pneus de rodagem sem pressão), pneus para carros elétricos e para ultraleves.

» ASAHIKAWA

OS PNEUS DE INVERNO DE ALTA QUALIDADE NASCEM AQUI, NO CAMPO DE PROVAS DE ASAHIKAWA.

Especialmente concebido para testes de inverno, o campo está localizado na cidade de Asahikawa, em Hokkaido, e dispõe de uma área total de 210,000 m². As instalações incluem um circuito principal de 1.400 m e uma variedade de superfícies cobertas de gelo e neve compactada, que as tornam uma importante base de pesquisa e desenvolvimento de pneus de inverno.



» NAYORO

CENTRO DE AVALIAÇÃO ESPECIAL PARA PNEUS DE INVERNO.

Especialmente concebido para testes de inverno, o campo está localizado na cidade de Nayoro, em Hokkaido, e dispõe de uma área total de 870,000 m². As instalações incluem um circuito principal de 2.200 m e uma variedade de superfícies cobertas de gelo e neve compactada, que as tornam uma importante base de pesquisa e desenvolvimento de pneus.



É ASSIM QUE



O MUNDO GIRA.





Sumitomo Rubber do Brasil

São Paulo - SP

contato@sumitomorubber.com.br

WWW.DUNLOPPNEUS.COM.BR

